

Saint-Quentin-sur-Isère, le 20 novembre 2017

MISE EN CIRCULATION DU PONT DE SAINT-QUENTIN-SUR-ISERE CE MERCREDI 22 NOVEMBRE

Ce mercredi 22 novembre, les véhicules pourront traverser l'Isère sur le nouveau pont de Saint-Quentin-sur-Isère de la RD45, conformément au calendrier prévisionnel. Cet important chantier d'un montant de 25,5 millions d'euros va permettre de fluidifier le trafic tout en le sécurisant.

Un chantier terminé dans les temps

Livré dans les temps, le nouveau pont va être mis en circulation ce mercredi

Engagés en avril 2015, ces travaux étaient de grande envergure. Le pont long de 190 mètres, fait une largeur de près de 15 mètres et pèse environ 600 tonnes. Il supporte 2 voies de circulation de 3,50 mètres. Construit à partir d'une ossature métallique, le pont est un exemple d'ingénierie routière de haut-niveau.

Au-delà de la construction du pont, le projet global nécessitait d'autres travaux pour rendre cohérent l'itinéraire en :

- réalisant un nouveau pont au-dessus du canal de la Morge
- élargissant le pont franchissant le canal de Saint-Quentin-sur-Isère
- mettant au gabarit la RD 45 sur 1,7 km
- raccordant le hameau du Port au giratoire de l'A49
- aménageant les différents accès desservis depuis la RD 45

Jusqu'à fin décembre, la circulation sur la RD 45 s'effectuera par alternat de circulation aux extrémités du nouvel ouvrage avec deux feux, afin de finaliser les raccordements routiers.

Le budget total des travaux était de 25,5 millions d'euros dont 13,5 millions d'euros pour le pont, entièrement financés par le Département.

Bernard Perazio, vice-président du Département en charge de la voirie, ajoute : « *C'était un chantier de grande envergure, avec une construction d'une haute technicité. C'est peut-être le pont du siècle en Isère ! Chaque jour le Département investit pour des routes plus fluides et sûres. Ces grands projets sont possibles grâce à notre volonté politique de moderniser chaque jour le réseau routier isérois.* »

Un ancien pont trop vétuste pour les besoins actuels

La RD 45 reliant les communes de Saint-Quentin-sur-Isère et Tullins en franchissant l'Isère est un axe important. Elle supporte un trafic moyen de plus de 6 500 véhicules/jour dont près de 5 % sont des poids lourds. Le vieux pont datant de 1930, trop étroit, était devenu au fil du temps inadapté aux besoins de circulation.

Le nouveau pont permettra ainsi de fluidifier et sécuriser le trafic des usagers qui empruntent cette route.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Il sera doté d'un trottoir ainsi que de deux bandes cyclistes, aménagement intégré lorsque cela est possible dans les nouveaux projets routiers du Département
L'ancien pont sera quant à lui démonté d'ici quelques semaines.

Des aménagements environnementaux réalisés

Des aménagements environnementaux spécifiques ont été réalisés pour compenser les impacts des travaux notamment :

- Le rétablissement d'une zone humide d'environ 1,4 ha sur le site des travaux. Cette surface sera également utilisée pour rétablir l'habitat du triton crêté (espèce protégée)
- La création de zones humides en dehors du site des travaux
- La réalisation d'un passage inférieur sous la RD 45 pour favoriser la traversée de la faune