

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, le 16 juin 2020

RENDEZ-VOUS A BORD DU PETIT TRAIN AU PRINTEMPS 2021

Avant que la crise sanitaire n'éclate en mars dernier, les travaux de la "plus belle ligne ferroviaire touristique des Alpes" avançaient à bon rythme. La mise à l'arrêt forcée de travaux structurants impose désormais de repousser la mise en service de cette ligne prévue en juillet 2020. Rendez-vous au printemps 2021 pour monter à bord du Petit Train de La Mure.

Un chantier de grande envergure

Restauration des ouvrages d'art, remise aux normes de la voie ferrée, rénovation du matériel roulant, construction de la nouvelle gare, d'un restaurant et du belvédère, dépollution des sites... La remise sur les rails du petit train de La Mure est un grand projet pour le Département et pour les entreprises en charge, avec son lot d'aléas et d'imprévus inhérents à un tel chantier.

Compte tenu de la découverte de l'état très dégradé de certains ouvrages d'art et du matériel roulant non utilisé depuis 2010, le Département et la société du Train de La Mure (STLM) se sont accordés pour porter les investissements sur le projet à 31,5 M€, une augmentation de près de 5 M€ prise en charge par le Département pour faire face à ces travaux imprévisibles.

Cette décision a été votée lors de la commission permanente du 29 mai dernier. La contribution financière du Département atteint ainsi 21 M€. Edeis, entreprise actionnaire de la STLM, porte son financement du projet à 6,5 M€, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et la Communauté de Communes de la Matheysine participant chacune à hauteur de 2M€.

Le Petit Train sur les rails au printemps 2021

A ces imprévus du chantier, s'est ajoutée la crise sanitaire et ses contraintes résultant des mesures de confinement et des consignes sanitaires s'appliquant aux entreprises du BTP. Le calendrier très tendu de ce projet complexe a été perturbé et l'ouverture prévue à l'été 2020 n'est plus possible.

Compte tenu du fonctionnement estival de ce projet (d'avril à octobre chaque année), et en accord avec le délégataire, la mise en service du Petit Train de La Mure est reportée au printemps 2021.

« L'urgence, c'est de surmonter tous les obstacles techniques rencontrés sur ce chantier et par là même de relancer dans la sérénité l'activité des entreprises mobilisées. Il nous faut aussi, tirer les conséquences de la crise sanitaire. Edeis et sa filiale la STLM, l'ensemble des entreprises et les services du Département sont pleinement mobilisés pour la réussite de ce projet structurant pour le

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

territoire. Nous nous sommes engagés à remettre sur les rails le Petit Train de La Mure : rendez-vous donc au printemps 2021 ! », lance Jean-Pierre Barbier, Président du Département de l'Isère.

« Edeis, sa filiale STLM et toutes les entreprises intervenant sur le site, restent pleinement mobilisées malgré les difficultés pour mener à bien la ré ouverture du train de la mure, afin d'aider au rayonnement touristique du Territoire dès le printemps 2021 », indique Franck Goldnadel, Directeur Général d'Edeis.

Le Petit Train de la Mure, c'est :

- Un parcours de 15 km allant de La Mure au Grand Balcon de Monteynard.
- Une rotation de 8 allers/retours par jour.
- 2 trains de 200 places environ.
- Un objectif de fréquentation de 120 000 visiteurs par an.
- Un petit train 100% électrique.
- Un restaurant et un belvédère offrant une vue magistrale sur les paysages de la Matheysine et du Trièves
- Une nouvelle gare à La Mure valorisant l'histoire du train.
- Un arrêt touristique à la Mine Image à La Motte-d'Aveillans pour valoriser l'histoire du territoire.