

Commission locale d'information

Auprès du site de Creys-Malville

Réunion plénière ouverte au public du 04 mai 2021 – 10 h en présentiel au CIP
de la centrale de Creys-Malville

Synthèse

La réunion plénière ouverte au public de la CLI de Creys-Malville s'est tenue le 4 mai 2021, dans le respect des mesures sanitaires mises en œuvre vis-à-vis de la COVID (port du masque et distanciation).

Cette réunion a fait suite à la dernière réunion publique de la CLI qui avait eu lieu le 15 octobre 2020.

La présente réunion plénière était donc l'occasion de faire le point sur le déroulement des mois écoulés pour le site de Creys-Malville, composé de deux Installations Nucléaires de Base (INB), SUPERPHENIX (réacteur à neutrons rapides en démantèlement) et l'APEC (atelier pour l'entreposage du combustible de SUPERPHENIX).

Les actualités du site sur 2020 et les perspectives pour 2021 ont été présentées par EDF, notamment vis-à-vis du déroulement des travaux de démantèlement.

Les points abordés ont notamment concerné l'avancement du démantèlement de SUPERPHENIX (le démantèlement des Petit Bouchon Tournant et Bouchon Couvercle Coeur, les opérations prévues pour le démantèlement du Grand Bouchon Tournant (GBT), l'ouverture de la cuve et la préparation du démantèlement des internes de cuve, la mise en place de la SCOT (Structure de Confinement Tournante) en lieu et place du GBT et enfin le démantèlement des réservoirs de sodium).

Ont également été présentés les déchets qui sont générés lors du démantèlement de ces bouchons et leurs exutoires.

Un focus a été réalisé sur la fuite d'une station d'effluents non radioactifs enterrée le 15 avril 2021, ayant été sans conséquence radiologique étant donné que les effluents sont des eaux de sanitaires et bureaux.

M. PONNET a également présenté l'avancement du projet d'installation photovoltaïque sur le site.

L'ASN a ensuite fait un bilan des inspections réalisées sur l'année 2020 et a noté dans l'ensemble que la centrale était bien tenue et que les équipes d'EDF répondaient correctement à leurs demandes lors des inspections notamment. Quelques points d'amélioration ont néanmoins été cités.